

1941年圣诞节，在侵华日军的猛烈攻击下，香港即将沦陷。独腿的中国将军陈策率领72名中英官兵在枪林弹雨中成功突围登陆深圳南澳，并在当地游击队和村民帮助下秘密转移至惠州，为盟军的最后胜利保留了火种。

60多年过去了，英雄已逝去，传奇仍在继续，分居世界各地的英雄们的后代神奇地在互联网上结识，组成了“香港突围群英协会”，他们相约今年圣诞重走这条先辈开拓的“中英友好径”，并希望寻找当年的游击队员和热心村民或其后代，一诉心中感激之情。

# “突围群英”后代相约重走突围路

## 1941年中国独腿将军陈策率英军自香港经南澳惊险撤离，英雄后人60多年后网络结缘再续中英友谊佳话

晶报首席记者 刘敬文

### 68年前那段英勇故事

缘起

#### 黑暗前夜的突围

在采访陈策将军的双胞胎儿子陈安国、陈安邦之前，记者查阅了网上关于此次突围的情况，对相关细节也大致了解，但兄弟俩的讲述仍让人百读不厌。陈安国说，年轻的时候他对父亲的英勇事迹不感兴趣，年纪大了就变得非常着迷。

陈安国的讲述从港督杨慕琦的一个电话开始。1941年12月25日，被香港人称为“黑色圣诞节”，侵华日军三个师团对香港的进攻已经第18天，英军副总司令少将通知港督杨慕琦，部队已经弹尽粮绝，无力抵抗。无奈之下，港督杨慕琦决定投降。他立即将此消息通知国民政府驻香港最高代表陈策将军，让陈策自行负责。

陈策将军在电话中坚定地说：“我是中国人，决不会向日本鬼子投降！本人决计突围。如有人愿意相从，请即向亚细亚行（即国民政府驻港代表所在地）求！”杨慕琦周围的许多高级军官都要求随同陈策突围，包括英国远东情报局局长麦都高、联络官科林·麦克埃文爵士、港后香港第一任代理总督戴维·麦克多卡爵士、印度旁遮普省指挥官阿瑟·格林中校等十余人。杨指示他们“前去亚细亚行，通知将军高掌握的五艘鱼雷艇一艘艘交给陈策使用。”

当天下午4时，这场近乎奇迹般的突围战在陈策的指挥下开始了。突围船只停泊在香港仔，由于日军已占领港岛大部，陈策一行乘坐的车队需经过日军占领区域。出发前，英军将领们都非常紧张，而陈策将军轻松地穿上了中国海军将军服，一手持枪，点燃一根雪茄，他已经在护舰上写上“不成功便成仁”，他的安详镇静感染了在场所有的人。后来，参与突围的皇家海军军官约翰·黑德在他的回忆录里如此形容陈策：“假如这世界上真有活的兰博，那就是这位一条腿的中国将军了。”

车队行走多远就碰上了日军巡逻队，陈策安排坐在第一辆车的副官徐亨，事实证明陈策用人有方，徐亨曾驻东京，精通日语和日军习俗，他忠中生智向日军大呼：“板载！（日语：万岁！）日本兵也板载欢呼！”“板载！”他们还以为车中是日军的呢。

车队有惊无险到达尚未沦陷的香港仔码头，留守的英军告诉他们，五艘鱼雷艇目标太大已经提前驶往鸭洲隐蔽，只剩下炮艇C410号和汽艇康福尔号，陈策认为让鱼雷艇来接过于危险，下令鱼雷艇就地待命，他们利用



突围群英到达惠州后，齐聚大合照。

码头现存的船只赶去和鸭洲的鱼雷艇会合。

#### 弃船逃生将救生衣让与部下

陈安国说，父亲陈策有两个誓言，源于两次死里逃生。一是不吃蛇，早年跟随孙中山先生加入同盟会的陈策曾冒险刺杀清军将领，事败被自杀藏在土洞里，清军追至，洞里的蛇突然扑出把逃

兵吓跑。陈策遂将蛇视为救命恩人，发誓终生不吃蛇。二是不吃猪肉，此誓言就是与此次突围有关。

话说众人上船在鸭洲候命，刚出香港仔半里，两艘被水师的日军发现，一时弹如雨下，刚要及那格拉斯上尉双腿被打断，艇手帕斯特顿。陈策的胸膛也中了一枪。“当”的一声，正当庆幸时，又是一排子弹打来，陈策左手手中枪中枪，一时血流如注。

作为军衔最高的指挥官，陈策决定弃船。弃船前，他把全船唯一一件救生衣递给了不熟悉水性的小艇驾驶员杨会，对他说：“有了救生衣，你就可以跟着我游到鸭洲了。”

任何军官到此都会为陈策将军抱一把汗，陈策将军本来就只有一条腿，如今左手中弹，又把救生衣让出去了，可作为海军中尉的他却对自己的水性信心十足，因为陈策曾参加过海战，徐亨曾作为皇家海军代表参加过海战，是一等一的水手。尽管受伤的陈策游不快，但浮水功夫还在。在徐亨的帮助下陈策方向鸭洲游去。在途中，基督徒徐亨劝陈策坚持，陈策发誓如能脱险，一定皈依基督。

如同基督救，受伤的陈策，徐亨和早鸭子杨会顺利登岸。英军也大多健在。这时，陈策考虑到自己伤势严重，他命令徐亨等人去寻找鱼雷艇，继续突围。



陈策将军（右）从香港突围脱险后，在广东和接应的陆军人员的合影。



当年从南澳到惠州山路乱石嶙峋，道路崎岖。



制的地域。他们没有想到，作为国民政府在最前线的陈策与当时活跃在大鹏半岛的游击队一直有联络，无论是国民党香港游击队的游击队还是中国共产党领导下的“曾生工作游击队”（《长江日报》前身）。

#### “海上空城计”吓退日舰

等到徐亨等人找到鱼雷艇回来，英国水兵罗宾逊发现了失血过多躺在石滩后疲惫睡着的陈策。可登上了鱼雷艇，陈策马上精神起来了，没有人比他更熟悉这片海域了。作为民国海军的一员悍将，他曾在1937年指挥中国海军在虎门要隘成功阻击日军。如今虽然手头只有5艘鱼雷艇，几十号人马，他仍然信心十足，他决定趁开常舰队，直捣南澳附近的东平洲。

此时已是晚上9点30分，眼看东平洲已经在望，此时迎面驶来一艘日军驱逐舰，当时英军的鱼雷艇只有三枚鱼雷，根本无法应战。躺在床上指挥的陈策命令五艘快艇排成一字，装出一副进攻的架势，以30节的高速向日舰冲去，日舰见势不妙，掉头逃跑了。经验丰富的陈策一招“海上空城计”化解了此次危机。

即便在东平洲安全登陆，英军们仍没有放下下心来，毕竟这一带仍是日军控

制的地域。他们没有想到，作为国民政府在最前线的陈策与当时活跃在大鹏半岛的游击队一直有联络，无论是国民党香港游击队的游击队还是中国共产党领导下的“曾生工作游击队”（《长江日报》前身）。

在南澳登陆后，陈策率领的突围队伍得到了游击队和村民们的热心帮助，为了躲避日军的搜捕，突围队伍昼伏夜行，白天在老百姓家中借宿，夜间在秘密山路上行军。一位英军在日记里回忆道，当地的老百姓非常贫困，他们回忆仅有的食物都拿出来招待突围队伍。“没有他们，我们不可能存活。”

5天后，突围队伍顺利到达日军尚未占领的惠州，陈策将军率领72名中英官兵，自香港浴血冲出重围的消息传遍世界；反攻西盟盟军民为之一震。突围群英部分英军经云南，辗转重返英军，继续反法西斯作战，部分留守惠州，伺突突围继续营救其他盟军人员。

为了表彰陈策，国民政府和英国政府分别给他授勋，另外英皇还向陈策授予帝国骑士勋章，他成为获此殊荣第一个中国人，英国传媒更称陈策将军为“世界英雄”和“东方纳尔逊”。

